

ZPRAVODAJ

skupiny SAM

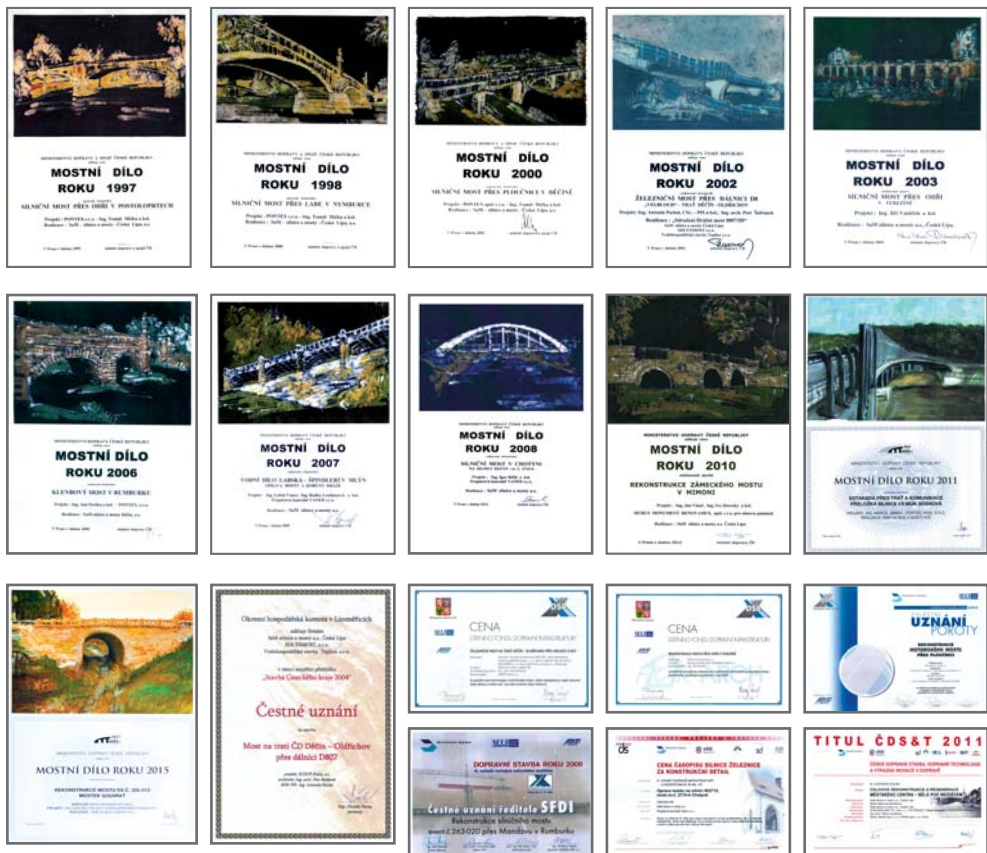


prosinec 2018



Mostní sympóziu Brno 2018
Významné stavby roku 2018
Odštěpný závod Hradec Králové

OCENĚNÍ SKUPINY SAM



Vydavatel:

SAm silnice a mosty a.s.
ve spolupráci s TANDEM COM, s.r.o.

Redakční rada:

Ing. Dušan Drahoš, Ing. Josef Adamčík, Ing. Jiří Berka,
Mgr. Jitka Mazalová Dvorská

Četnost vydání:

občasník

Evidenční číslo:

MK ČR E 13938

Náklad:

600 ks

Kontakt:

info@tandemcom.cz, www.tandemcom.cz

Vydáno:

prosinec 2018

Foto na titulní straně:

1/62 Děčín – Vilsnice



ÚVODNÍK

Vážení obchodní přátelé, milí čtenáři, spolupracovníci – Samáci,

naše redakční rada pro Vás připravila v tomto předvánočním období, kdy je stavební sezóna 2018 před koncem, základní přehled informací a zajímavostí ze života našich firem. Dovolte mi, abych Vás seznámil s výsledky hospodaření a provedl celkovou bilanci roku 2018 za Skupinu SAM i za jednotlivé její společnosti a seznámil Vás s výhledem na sezónu 2019.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

OBSAH

- 2 Slovo ředitele
- 4 Úvodní slovo
- 8 23. Mezinárodní sympozium MOSTY – BRIDGES 2018
- 10 Silniční konference 2018
- 12 Významné stavby realizované společností SaM silnice a mosty a.s. v roce 2018
- 16 Odštěpný závod Hradec Králové
- 18 Slovo k ekonomice

Úvodní slovo

Do nové stavební sezóny roku 2018 jsme vykročili s velmi dobrým vstupním objemem rozpracovaných či nově získaných zakázek kryjících více než dvě třetiny plánovaných ročních tržeb. Pro českolipskou společnost se jednalo o více než 487 mil. Kč. U děčínské společnosti nebyl stav připravenosti zakázek tak příznivý. Na začátku ledna jsme měli v plánu zakázky za cca 57 mil. Kč, což ale znamenalo vytížení kapacit na minimálně třetinu sezóny. Současně jsme díky tomu, při tvoření a podávání nabídek na nové zakázky, nebyli vystaveni tlaku získat na toto období zakázky i za nepříznivou cenu. To se projevilo hlavně ve zlepšení dosažených marží u velké části získaných zakázek. Celkově obor stavebnictví, i v roce 2018, dále těžil ze zvýšené poptávky.

Vykročení do nové sezóny roku 2018 bylo i z hlediska klimatických podmínek poměrně rychlé. Po sice tuhé, ale krátké zimě, jsme již od března dostaly šanci rozjet novou sezónu s nasazením plných kapacit s výhledem na získání plánovaného objemu stavebních prací. Pro českolipskou společnost byl nastaven plán tržeb přesahující 600 mil. Kč. Pro děčínskou společnost jsme předpokládali dosažení 150 mil. Kč objemu tržeb, i když jsme v tuto chvíli neměli připravený dostatečný objem nasmlouvaných zakázek. Oproti minulým rokům jsme mohli novou sezónu zahájit také zakázkami spojenými s pokládkou asfaltových směsí a rovnoměrně tak vytížit kapacity našich pokládkových čet a také naplno vytížit i kapacitu výroby obalovaných asfaltových směsí.

Tržní prostředí ve stavebnictví se i v letošním roce dále zlepšovalo. Poptávka investorů se zvyšovala a českolipský obchodní úsek od počátku roku začal s velkým úsilím pracovat na stanoveném úkolu – zabezpečit pro rok

2018 zakázky v plánovaném objemu větším než 600 mil. Kč. Nárůst získaných zakázek probíhal vcelku rovnoměrně. V polovině roku jsme měli pod smlouvou 650 mil. Kč a plánovaný objem dále narůstal. Díky dobré práci obchodního úseku, pod vedením Dany Polívkové DiS, jsme na konci října věděli o 700 mil. Kč připravených zakázek s tím, že na další rok 2019 jsme měli již v tuto dobu připravený objem 200 mil. Kč. V další vlně poptávek investorů jsme se tak mohli soustředit už jen na zajištění zakázek pro rok 2019. Za to obchodnímu úseku patří velké poděkování.

Do značné míry se tak podařilo navázat na zakázkově velmi úspěšnou sezónu z roku 2017 nejen u odštěpných závodů v České Lípě, Turnově a Mladé Boleslavi, ale i závodů v Hradci Králové. Naše provozny elektro, výroby a pokládky AB, ocelářů a výroby betonu také přispěly k rentabilnímu hospodaření společnosti. Nelze opomenout závod v Českých Budějovicích, kterému se podařilo

zabezpečit realizaci řady zajímavých zakázek. Obchodně se daří získávat zakázky také v oblasti Karlových Varů a Jižní Moravy.

I nadále se dá konstatovat, že českolipská akciová společnost zaujímá v regionu svého působení prostřednictvím svých závodů významné postavení v oblasti výstavby, rekonstrukcí a oprav komunikací a mostů, výroby a pokládky obalovaných směsí, dopravního značení, mostních provizorií, kovových konstrukcí a dalších speciálních činností. V oblasti výstavby a rekonstrukcí mostních objektů působíme na větší části území České republiky a jsme mimořádně úspěšní. To dokazuje již jedenáct ocenění „Mostní dílo roku“, a další ceny SFDI a čestná uznání, která byla v minulém období naší firmě udělena.

V roce 2018 jsme pokračovali na zakázkách rozpracovaných v roce 2017. Jednalo se o práce na I/62 Děčín – Vilsnice, I/9 v úseku Česká Lípa – Nový Bor, rekonstrukci silnice III/25919 Skalsko, rekonstrukci náměstí ve Volarech, práce na II/501 mostu Lázně Bělohrad, rekonstrukci silnice I/38 v úseku Bělá – Čistá, vybudování okružní křižovatky v Semilech, rekonstrukci komunikace v Osečné, na průtahu I/53 v Dobšicích, křižovatce I/16 v Chotěvicích, na velkoplošných výpravách pro ŘSD v Libereckém kraji, na provádění stavebních prací pro společnost Magna apod.

Nově jsme zahájili práce na opravě vozovky na mostech na dálnici D8, na rekonstrukci mostu na D10 ve Svijanech, na rekonstrukci mostu na I/9 u Sosnové a v Zahrádkách, úpravě prostranství autobusového nádraží ve Varnsdorfu, průtahu na II/273 ve Mšeně, na opravě komunikací a zřízení parkovacích stání na sídlišti Špičák pro Město Česká Lípa,

na průtahu na I/25 v Jáchymově, opravě komunikace I/38 Hlínoviště, výstavbu okružní křižovatky na II/278 ve Stráži pod Ralskem, práce na III/27932 Markvartice-Rakov-Střevač, II/280 Březno, výstavbě uzavřené hráze skládky ve Volfarticích a dalších.

Děčínská společnost znovu zahájila práce na výpravách pro SČVAK. Byly dokončeny práce z roku 2017 na Hale T4 v Teplicích, na obnově komunikací v Chříbské, na sběrném dvoru ve Velkém Šenově, rekonstrukci chodníků v Libochovicích a Petrovicích, na sportovním areálu v České Lípě u školy Slovanka. Dále pak pokračovaly opravy místních komunikací v Rumburku, Varnsdorfu, Děčíně a Jablonném v Podještědí a dalších. Nově byly zahájeny nebo pokračovaly zakázky – subdodávky pro mateřskou společnost SaM silnice a mosty, stavební práce pro město Dolní Poustevna a Krásná Lípa, na opravě mostu v České Kamenici, na opravě povrchů komunikací v Žandově, na zpevněných plochách v Dobranově atd.

Na tomto místě bych chtěl vyzdvihnout nezměrné úsilí Ing. Mojmíra Pavlíka, který pod svým vedením po celou sezónu 2018 zajišťoval stabilní přínos v zakázkách od závodu Turnov a závodu v Mladé Boleslavi. Také závodu v Českých Budějovicích pod vedením Ing. Jana Rybáka se v tomto roce podařilo získat objemově významnější zakázky i v tomto regionu. Stabilní bilanci výnosů potvrzuje závod Česká Lípa pod vedením Jaroslava Fialy. K dobrému výsledku významně přispívá středisko výroby a pokládky obalovaných směsí pod vedením Tomáše Skřivánka. Také královéhradecký závod pod vedením Ing. Ivany Karlové prokázal, že tento závod bude i nadále pro akciovou společnost přínosem. Také práce



Rekonstrukce náměstí ve Volarech

obchodní manažerky Vladimíry Karliczkové v získávání zakázek v regionu Karlovarského a Jihomoravského kraje pomáhá k propagaci naší společnosti v těchto oblastech.

U děčinské společnosti, po předchozích ztrátových sezónách, se v roce 2017 podařilo hospodaření společnosti přesunout do černých čísel. Pod vedením výrobního manažera Petra Podrazilá, vedoucího závodu v Děčíně Petra Kapice a vedoucího závodu ve Varnsdorfu Jindřicha Švece se daří udržovat a dokonce i zlepšovat, takto nastartovaný trend dosažení prosperity, rentability a tím také i stability této společnosti. Pro rok 2018 měla děčinská společnost již od července plně pokrytou ztrátu ze zimního období a v dalším období pěti měsíců tak mohla vytvářet a navyšovat zisk.

Splnění plánovaných nákladů u jednotlivých staveb a celková bilance konečného účtu k 31/12/2018 teprve ukáže, jak jsme



jednotlivé zakázky dokázali vytěžit v podobě hrubých marží. Dle předběžných ukazatelů se vypořádáme s dosud vytvořenou ztrátou ze zimního období se ctí a vytvoříme kladný HV u všech společností Skupiny SAM.

Pojďme ale v bilanci roku 2018 dále. V oblasti technického rozvoje investovala společnost

SaM silnice a mosty a.s. zejména do nákupu nákladních automobilů, vibračního válce a dalších několika osobních automobilů a pracovních zařízení – vazačů, vibračních desek, elektrocentrály apod. Dále pokračovaly práce spojené s vybudováním haly pro ocelářskou výrobu. Pokračovaly také práce na úpravách recyklačního dvora.

Obnovou strojního a vozového parku jsme se snažili zajistit akceschopnost a zvýšení kvality našich výrobních kapacit. V neposlední řadě byl splněn i záměr přispět ke zlepšení pracovních podmínek našich zaměstnanců a zmírnění dopadů na životní prostředí. V tomto úsilí chceme i nadále pokračovat a v dalším období plánujeme investovat částku okolo 20 mil. Kč do obměny strojního parku a zastřešení deponií sypkého materiálu pro výrobu asphaltových obalovaných směsí. Zejména stavební investice by měly přinést úsporu výrobních nákladů spočívající především v úsporách energie na předehřívání a odvlhčení sypkého materiálu a tím opět přispět k dosažení našich cílů týkajících se životního prostředí.

U děčínské společnosti bylo v roce 2018 přistoupeno, po delším neziskovém období a úsporných opatřeních, k nákupu 3 ks novější mechanizace ve výši 5 mil. Kč, zejména nákladních automobilů s nástavbou pro přepravu asphaltových směsí. V zájmu zachování stávajícího objemu provozního kapitálu jsou tyto investice 100% kryté investičním úvěrem od našeho bankovního partnera.

Náklady na prezentace společností byly podobně jako v roce 2017 optimalizovány. Významnými akcemi, kterých jsme se zúčastnili jako vystavovatel, byla mostní konference v Brně a Silniční konference v Ostravě.

Naši zaměstnanci jsou motivováni vedle běžných mzdových nástrojů také cílovými prémie a ročními odměnami. V sociálním programu našich společností jsou vybraným zaměstnancům poskytovány příspěvky na penzijní pojištění a stravování. Zásluhy jednotlivých zaměstnanců jsou pak ohodnocovány individuálně i při příležitosti jejich životních jubileí. Českolipská společnost opět navázala na dřívější spolupráci s hokejovým klubem Bílí Tygři Liberec a pronajala si SKY box na sezónu 2018–2019. I letos pokračovala dlouholetá spolupráce s fotbalovým klubem FK Jablonec. Zaměstnanci tak mohli v rámci sociálního programu společnosti sledovat mistrovská hokejová i fotbalová utkání živě, na vlastní oči.

Při hodnocení stavební sezony 2018 chci opět zdůraznit a vyzdvihnout skutečnost, že naše firmy realizovaly ve stavební sezoně několik poměrně náročných mostních objektů za přísných kvalitativních i časových podmínek a to kladlo velmi vysoké nároky na naše mostářské profese. Tesaři, železáři, betonáři a samozřejmě řídicí technici – stavbyvedoucí, předvýrobní a výrobní příprava staveb. Nemalé byly také nároky na celkovou řídicí a koordinační činnost vedení skupiny firem SAM. Za to patří všem zaměstnancům Skupiny SAM poděkování.

Na závěr bych chtěl poděkovat také všem našim objednatelům – investorům za dlouholetou důvěru, se kterou se na nás obrazejí a za dobrou spolupráci při realizaci zakázek. Dále děkuji i našim dodavatelům, subdodavatelům a ostatním obchodním partnerům za spolupráci.

Ing. Dušan Drahoš

Ředitel a předseda představenstva akciové společnosti

23. Mezinárodní sympozium MOSTY – BRIDGES 2018

Mostní sympozium se konalo ve dnech 26. a 27. 4. 2018 v Hotelu Voroněž v Brně v rámci doprovodného programu 23. Mezinárodního stavebního veletrhu IBF.

Mostní sympozium se konalo ve dnech 26. a 27. 4. 2018 v Hotelu Voroněž v Brně v rámci doprovodného programu 23. Mezinárodního stavebního veletrhu IBF.

V letošním roce se mostního sympozia zúčastnilo celkem 550 delegátů z řad zadavatelů a investorů, projekčních kanceláří, dodavatelů stavebních prací, zástupců vysokých škol, výrobců a prodejců materiálů a zařízení používaných v mostním stavitelství.

Celkem bylo v hlavní sekci předneseno 56 příspěvků, ve vedlejší sekci „Mosty v ČR – věda, výzkum a technické předpisy“ bylo na programu celkem 18 přednášek.

Společnost SaM silnice a mosty a.s. se prezentovala jako jeden z hlavních partnerů sympozia logem firmy v přednáškovém sále, ve sborníku příspěvků, stánkem v předsálí, prezentací firem skupiny SAM na panelech, projekci a již klasickým exponátem – polem ocelového mostního zábradlí typu SAM 1. Nový moderní design stánku společně s občerstvením podpořily tradiční setkání s našimi obchodními partnery a delegáty.

V programu konference přednesl Ing. Mojmír Pavlík, vedoucí odštěpných závodů Mladá Boleslav a Turnov, příspěvek „Realizace mostních objektů v letech 2016 – 2018“.

I/9 Česká Lípa most ev.č. 9-054



Mostní objekt na území města překleneje Moskevskou ulici. Na místě odstraněného mostu byl postaven nový most o třech polích. Opěry jsou založeny plošně na ŠP polštářích, nové pilíře na původních velkopřůměrových pilotách, nosná konstrukce z prefabrikovaných dodatečně předpjatých nosníků T93. Délka mostu 67,5 m, šířka mostu 14,7 m, rozpětí polí 16,5 + 18,0 + 16,5 m. Součástí přednášky bylo promítnutí filmu z realizace mostu.

D10 most přes strouhu pod obcí Svěmyslice

Most převádí dálnici D10 přes Svěmyslicskou svodnici. Most je jednopólový, železobetonový rám založený na pilotách. Délka mostu je 10,0 m, šířka mostu 14,0 m. Návrh



je na kategorii dálnice 26,5 m. Stavba se prováděla za provozu ve dvou etapách s využitím přejezdů středního dělicího pásu dálnice délky 120 m. Stavba byla komplikována vysokotlakým plynovodem DN 900, na který byla zřízena primární ochrana ocelovou chráničkou DN 1200 a sekundární železobetonový kolektor. Most realizoval Odštěpný závod Mladá Boleslav.

I/62 Děčín – Vilsnice, most MÚK Rozbělesy

Novostavba délky nosné konstrukce 176,5 m, spojitý nosník o sedmi polích 20 + 5 × 27 + 20 m. Monolitická konstrukce z podélně předpjatého betonu. Šířka mostu

11,1 m, celková plocha 1959 m². Spodní stavba je založena na velkopřůměrových pilotách. Obdélníkové pilíře se v místě hlavy rozšiřují. Nosná konstrukce je tvořena deskou tloušťky 1,05 m s náběhy k podporám 1,8 m. Izolace je celoplošná z natavovacích pásů. Most je vybaven zábradelními svodidly ZSSAM /H2. Most přemostňuje kruhovou křižovatku Rozbělesy, komunikace je v místě mostu v konstantním oblouku o poloměru 300 m. Součástí stavby přeložky silnice I/62 byly i silniční objekty realizované SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Ing. Josef Adamčík

Vedoucí odštěpného závodu Ústí nad Labem

Silniční konference 2018

Již 26. silniční konference pořádaná Českou silniční společností, pod záštitou předsedy vlády Andreje Babiše, ministra dopravy Dana Ťoka, hejtmana Moravskoslezského kraje Ivo Vondráka a radního Statutárního města Ostravy Lukáše Semeráka, se konala ve dnech 17. a 18. října 2018 v Clarion Congress Hotelu Ostrava a v Atletické hale Vítkovice Aréna.

Po úvodním slavnostním zahájení doprovodné výstavy u expozice ŘSD ČR v hale vítkovické arény byl zahájen v salonku Diamant i první den jednání 26. silniční konference. V úvodním zasedání vystoupili se svými příspěvky zástupci pořadatele a hostů. Konferenci pozdravili a úspěšné jednání popřáli i zástupci hostitelů z Moravskoslezského kraje a Statutárního města Ostrava. Úvodní zasedání uzavřel slavnostní okamžik, kdy byla předána vyznamenání České silniční společnosti – stříbrné a bronzové medaile a ocenění za dizertační práce.

Ve druhém bloku prvního jednání dne nás Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. seznámil se strategií výstavby silniční infrastruktury Ministerstva dopravy a Ing. Zbyněk Hořelica ze Státního fondu dopravní infrastruktury hovořil o plánu financování dopravní infrastruktury v období 2018 až 2021, což vzbudilo největší pozornost. Celková výše rozpočtu pro období roku 2019 včetně zapojení prostředků EU činí 86,3 mld. Kč. Je to tedy stejné číslo jako v letošním roce. Dále pokračovaly v tomto bloku jednání příspěvky na téma prioritní úkoly ŘSD ČR



Okružní křižovatky II/292 a II/289 Semily



I/9 Česká Lípa – Nový Bor

v nejbližším období, vývoj dopravní nehodovosti, plánování a financování rekonstrukcí silnic nižších tříd a silniční infrastruktura z regionálního pohledu.

Odpolední jednání probíhalo třetím blokem na téma Silniční infrastruktura z regionálního pohledu a pro delegáty konference byly připraveny technické exkurze na dálnici D1 v úseku Klimkovice – hranice ČR/Polsko. Byla na výběr i exkurze na stavbu silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu a na dokončenou stavbu Mokrý Lazce – hranice okresů Opava/ Ostrava. Pro zájemce byla připravena i návštěva silniční databanky a NDIC. Současně probíhala jednání v odborných sekcích v sále Silver na téma silniční a městské dopravní inženýrství, v sále Gold na téma společné strategie pro dopravní infrastrukturu a v sále Rubín na téma infrastruktura pro autonomní vozidla.

Druhý den silniční konference byl ve znamení bezpečnosti silničního provozu a doprav-

ního inženýrství. Byly prezentovány některé významné silniční stavby, realizované v posledním období a projednány aktuální otázky silničního hospodářství.

Důležitou součástí silničních konferencí jsou milá setkání v prostorách doprovodné výstavy a během společenského večera. Při těchto neformálních setkáních jsme v naší expozici při dobré kávě prohodili s obchodními partnery, kolegy a přáteli probrali různá aktuální životní témata a z části došlo i na pracovní otázky a problémy.

Závěrečné zasedání proběhlo v plénu, kde byla vyhodnocena všechna jednání konference jako úspěšná a bylo navrženo a následně schváleno usnesení. Závěrem bylo delegátům poděkováno za účast a aktivní přístup v rámci konference a byli pozváni na 27. silniční konferenci v roce 2019.

Ing. Ladislav Štěpánek

Výrobní manažer

Významné stavby realizované společností SaM silnice a mosty a.s. v roce 2018

V letošním roce jsme realizovali mnoho zakázek ve značném finančním objemu. Některé zakázky byly dokončovány z minulého období a jiné jsme zahájili letos.

I/62 Děčín Vilsnice

Objednatel: SILNICE GROUP a.s.
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s., SaM silnice a mosty Děčín a.s.
Náklady: 95,5 mil. Kč

Významnou zakázkou naší společnosti i v letošním roce je stavba I/62 Děčín Vilsnice – subdodávka silničních objektů a estakády na výstavbě nového úseku směrově nerozdělené dvoupruhové komunikace v kategorii MS2 13/13/50 s napojením v začátku úseku na stávající silnici I/62 směrem na Ústí nad Labem, v konci úseku

s napojením na silnici I/13, respektive I/62 na most přes Labe směrem na Liberec, Hřensko a Českou Lípou. Tato zakázka byla zahájena v minulém období a letos byla dokončena.

Výstavbu silničních objektů a objektů komunikací pro pěší na stavbě realizovala SaM silnice a mosty Děčín a.s.

SaM silnice a mosty a.s. závod Česká Lípa stavěla objekt 201 – most MÚK Rozbělesy.

Tato stavba byla podrobněji představena v loňském zpravodaji.



I/9 Česká Lípa – Nový Bor

Objednatel: ŘSD ČR, správa Liberec
 Projektant: Pragoprojekt, a.s. (PDPS)
 Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.,
 závod Česká Lípa ve sdružení
 se společností Silnice Žáček
 s.r.o.
 Náklady: 52,3 mil. Kč

Stavba řeší údržbu stávající silnice I/9 v úseku mezi Českou Lípou a odbočkou na Chotovice (silnice III/26850), v provozním staničení km 72,8 – 77,0. Celková délka úpravy je 4 136 m.

I tato zakázka byla podrobněji představena v loňském zpravodaji. Zahájena byla v roce 2017 a dokončena byla letos. Převážný objem prací v letošním roce připadl na člena sdružení společnost Silnice Žáček s.r.o.



I/53 Dobšice-průtah

Objednatel: ŘSD ČR, závod Brno
 Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.,
 odštěpný závod České
 Budějovice
 Náklady: 30,4 mil. Kč
 Realizace: 20 měsíců

I tato stavba byla významnou stavbou v letošním roce „Rekonstrukce silnice I/53 v Dobšicích u Znojma“, stavba zahájená v roce 2017, realizovaná o.z. České Budějovice a dokončená v roce 2018.

I tato stavba byla podrobněji představena v loňském zpravodaji

I/9 Sosnová most ev. č. 9-049

Objednatel: ŘSD ČR, správa Liberec
 Projektant: PONTEX s.r.o.
 Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.,
 závod Česká Lípa
 Náklady: 33,8 mil. Kč

Rekonstrukce mostu na silnici I/9 je nově zahájenou významnou stavbou závodu Česká Lípa v letošním roce. Rekonstruovaný most je dvoupolový na pozemní komunikaci kategorie S11,5. Přemostovanou překážkou jsou dvě koleje trati SŽDC s.o. Bakov nad Jizerou – Jiříkov a Česká Lípa – Liberec. Nosná konstrukce mostu délky 76 m, šířky 14,15 m a výšky nad terénem 9,7 m je tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky I-73.

Rekonstrukce mostu spočívá v odstranění stávajícího vozovkového souvrství, odstranění říms a zádržného systému. Je provedena výměna hrcových ložisek za



I/62 Děčín - Vilsnice

elastomerová za současného zdvihnutí NK, reinjektace kabelových kanálků a ošetření kotevnicích oblastí. Jsou vybudovány nové úložné prahy, závěrné zídky, křídla, přečhodové desky, spřahující deska, izolace, jsou zřízeny nové římsy, zádržný systém a vozovkové souvrství.

Pro účely rekonstrukce byla doprava převedena na objízdnou trasu. Zřízení objízdné trasy zahrnuje rozšíření násypu silnice I/9 a zřízení mostního provizoria opět přes obě tratě SŽDC. Uvedení mostu do provozu je plánováno na závěr letošního roku a dokončení rekonstrukce mostu na rok 2019. V roce 2019 budou provedeny sanace, dokončující práce a likvidace objízdné trasy.

D 10 most 10-093 – modernizace mostu

Objednatel: ŘSD ČR, závod Praha
Projektant: PDPS – Pontex s.r.o.
 RDS – Vaner s.r.o.
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s.,
 odštěpný závod Mladá
 Boleslav
Náklady: 22,9 mil. Kč

Rekonstruovaný most v katastru obce Loukov, Svijany převádí silnici D10 v kategorii R24,5/120 přes řeku Jizeru a silnici III/27917.

Vnitřní podpěry (pilíře) tvoří do základového bloku vetknutý masivní pilíř ze železobetonu. Pilíře jsou půdorysně obdélníkového tvaru rozměrů 5,8 × 1,75 m. Krajiní podpěry jsou masivní železobetonové komorové konstrukce.

Nosnou konstrukci tvoří spojitý, předpjatý, komorový nosník (o 7 polích) jednokomorového průřezu smontovaný ze 156 ks žb. segmentů typu SSŽ – FI. Výška průřezu nosníku je 3 m, šířka dolní desky 5,5 m, šířka horní desky 12,51 m. Rozpětí polí je 1 × 33 m – 5 × 55 m – 1 × 33 m. NK je na každé podpěře uložena na 2 hrcových kruz. ložiscích typu GHH.

Na mostě byl proveden diagnostický průzkum se zaměřením na tloušťku vrstev vozovky. Bylo zjištěno, že oproti PDPS není na mostě vyrovnávací beton a hydroizolace je provedena přímo na nosné konstrukci, tloušťka vrstev vozovky je proměnná, nad

podporami je třívrstvá cca 230 mm a v poli dvouvrstvá cca 160 mm.

Na mostě na vnitřní římsce je osazeno zábradelní svodidlo bez výplně typ ZS SAM/H2 – TPV 227. Na vnější římsce je osazeno mostní svodidlo typ VOESTALPINE KREMSBARRIER 2 RH2 C – TPV 168.

Účelem modernizace mostu je výměna stávajícího příslušenství mostu tak aby nové příslušenství mostu odpovídalo všem požadavkům na bezpečnost silničního provozu a zajišťovalo požadovanou ochranu konstrukce proti jejímu poškození. Součástí modernizace je zejména výměna svodidel, výměna říms, osazení nových odvodňovačů, osazení nového odvodnění mostu, nezbytná úprava vozovky, úprava dilatačních závěrů, výměna ložisek na opěrách, přemístění kabelových vedení a související úpravy konstrukcí a sanace.

Modernizace mostu byla v letošním roce dokončena a most byl předán objednateli.

II/273 Mšeno, průtah

Objednatel: Středočeský kraj a Město Mšeno
Projektant: Pragoprojekt a.s.
Zhotovitel: SaM silnice a mosty a.s., závod Česká Lípa
Náklady: 29,8 mil. Kč

Předmětem rekonstrukce je cca 700 m dlouhý úsek silnice II/273 – Mělnická ulice, která tvoří hlavní průtah městem Mšeno. Součástí rekonstrukce jsou kromě vlastní komunikace i přilehlé plochy, prostory Václavského náměstí a chodníky. Dále se realizuje záruční zeď v úseku nově vytvoře-

ného parkovacího pruhu a příjezdu ke hřbitovu. Je prodloužena kanalizace, opravuje se a doplňuje odvodnění, do země se ukládají kabely vysokého napětí a jsou realizovány přeložky ostatních vedení.

Vozovka v délce 700 m je v základním uspořádání S 7,5 m je navržena s asfaltovým povrchem a je odvodněna podélným a příčným spádem do terénu v úsecích mimo zástavbu a v úsecích se zástavbou do stávající či nové kanalizace s využitím nových uličních vpustí.

A protože není možné představit všechny letošní významné stavby podrobně, uvedu několik dalších staveb alespoň heslovitě.

K dalším významným stavbám závodu Česká Lípa patří dvě zakázky pro Město Česká Lípa. Je to stavba Regenerace sídliště Špičák, parkoviště a ulice Budyšínská – Zhořelecká realizovaná nákladem 25,99 mil. Kč a Regenerace sídliště Špičák parkoviště v ulici Bardějovská nákladem 15,5 mil. Kč.

Neméně významnou zakázkou je stavba III/27932 Markvartice – Rakov – Střevač, kterou provádí odštěpný závod Hradec Králové nákladem 29,7 mil. Kč.

Několik dalších významných staveb realizují odštěpné závody Mladá Boleslav a odštěpný závod Turnov. Jedná se o stavby I/38 Hlínoviště – oprava komunikace pro ŘSD ČR, závod Praha nákladem 18,7 mil. Kč, Společná zařízení Býkev, Hořín, Zelčín nákladem 17,9 mil. Kč, II/280 Březno – rekonstrukce nákladem 29,9 mil. Kč a I/35 Mašov, křižovatka nákladem 24,9 mil. Kč.

Ing. Ladislav Štěpánek

Výrobní manažer

Odštěpný závod Hradec Králové

V letošním roce 2018 jsme byli úspěšní při získávání zakázek přímo pro investory (ŘSD, kraje a města), a to by se mělo odrazit na lepším ekonomickém výsledku závodu, i když celkový objem zakázek není tak velký, jako v loňském roce.

Nosnou zakázkou tohoto roku je oprava silnice III/27932 Markvartice – Rakov – Střevač o objemu 29,6 mil. Kč. V letošním roce bude dokončen první úsek v hodnotě cca 20 mil. Kč. Druhý úsek bude realizován v roce 2019, což umožní plný start našeho odštěpného závodu do nové stavební sezóny.

Dále se nám podařilo zrealizovat 3 mostní objekty. První z mostů o objemu 7,6 mil. Kč jsme rekonstruovali na jižní Moravě v obci Zbýšov. Stavbu jsme zahájili zhotovením objízdné trasy již v roce 2017. Pro organizaci stavby byla vzdálenost odštěpného závodu komplikací, ale všechny problémy se nám podařilo vyřešit a stavba byla úspěšně předána investorovi.

Dalším mostem, jehož realizace probíhala bez problémů, je most v Labských Chrástcích o objemu 6,2 mil. Kč. Stavba tohoto mostu začala po dvou letech od uzavření smlouvy o dílo z důvodu nedostatku finančních prostředků ze strany investora. Vzhledem k tomu, že v současnosti jsou již ceny vstupů vyšší než před dvěma lety, byla pro její úspěšnou realizaci včetně ekonomické rentability důležitá příprava a organizace

zakázky. Most bude do konce října úspěšně dokončen a předán do předčasného užívání.

V září jsme zahájili opravu mostu v Běstvinách na silnici I/14 o celkovém objemu 3,9 mil. Kč. Tato zakázka bude dokončena ještě v letošním roce.

Další zakázkou, kterou se nám v letošním roce podařilo úspěšně zrealizovat, byla rekonstrukce místní komunikace Prokopa Velikého v Úpici o celkovém objemu 5,3 mil. Kč. V rámci stavby došlo k součinnosti tří zhotovitelů, které mělo město nasmulované samostatně. Současně s našimi stavebními pracemi probíhaly práce na veřejném osvětlení a rekonstrukci vodovodu. Stavbyvedoucímu, panu Bohumilovi Krátkému, se podařilo vše zkoordinovat a stavba byla předána investorovi v dohodnutém termínu.

V září jsme zahájili práce na zakázce I/14 Suchovršice – stabilizace sesuvu. V letošním roce předpokládáme dokončení opěrné zdi a zprůjezdnění silnice na zimní období bez většího omezení. Práce budou probíhat ještě v příštím roce.

Po personálních zeměťreseních v minulých letech, se nám v letošním roce podařila stabilizovat pracovní tým. Nastoupil nový stavbyvedoucí Ing. Tomáš Pávek, jehož specializací je sice stavba mostních objektů, ale přesto se úspěšně zhostil



Ulice Prokopa Velikého, Úpice



i realizace silniční stavby III/27932 Markvartice – Rakov – Střevač, která je nosnou zakázkou závodu. Dále se nám podařilo vyřešit výrobní přípravu staveb nástupem

přípravářky paní Ireny Paterové. V příštím roce potřebujeme získat další kvalifikované pracovníky, zejména dělnických profesí, abychom mohli rozšířit objem zakázek.

Na tomto místě bych chtěla poděkovat Ing. Žanetě Hampové, která kromě podílu na získávání zakázek má i nemalý podíl na předávání dokončených staveb, zejména vyhotovením závěrečných zpráv pro investory, a to nejen na závodech v Hradci Králové, ale i na ostatních závodech.

Závěrem bych chtěla poděkovat všem, kteří se podíleli na fungování našeho závodu, ať už na získávání zakázek, jejich přípravě a realizaci, a popřát jim do další sezóny hodně zdraví, úspěchu a spokojenosti jak v pracovním, tak i v soukromém životě.

Ing. Ivana Karlová

Vedoucí odštěpného závodu Hradec Králové

Slovo k ekonomice

Výsledky hospodaření roku 2017 a zhodnocení výsledků hospodaření k 30. 9. 2018

Rok 2017 nebyl pro společnost SaM silnice a mosty a.s. špatný. Vyplnil se předpoklad zvýšení objemu výroby. Celkový obrat byl 596 mil. Kč a v porovnání s roky 2016 a 2015 došlo ke zvýšení. V roce 2016 byl obrat 431 mil. Kč a v roce 2015 obrat 542 mil. Kč.

Zvýšení objemu tržeb doprovázelo zvýšení nákladů. Mzdové náklady se například zvýšily v porovnání s rokem 2016 o 6,7 mil. Kč na 89,5 mil. Kč. V průběhu roku se zvýšily ceny vstupních materiálů do výroby, které ovlivnily celkovou cenu zakázek oproti předpokládaným nákladům. Celkové náklady v roce 2017 činily 588 mil. Kč. V porovnání s rokem 2016, kdy byly náklady 423 mil. Kč a 503 mil. Kč v roce 2015.

Vývoj ekonomiky v průběhu roku 2017 naznačoval hospodářský výsledek do jednoho milionu Kč. Dokončením akcí v závěru roku byl docílen výsledek hospodaření ve výši 7,3 mil. Kč. Jenom pro připomenutí, v roce 2016 byl výsledek hospodaření 7,2 mil. Kč, v roce 2015 byl docílen výsledek hospodaření ve výši 32 mil. Kč a byl použit k vyrovnání ztrát za roky 2012 a 2014.

Průměrný počet zaměstnanců se zvýšil o 17 na celkový počet 278 zaměstnanců.

Společnost SaM silnice a mosty Děčín a.s. v roce 2017 dosáhla hospodářského výsledku ve výši 6,2 mil. Kč. Po třech letech je v kladných číslech. Ztráty v minulých letech byly ve výši 2,3 mil. Kč za rok 2014, 2,7 mil. Kč za rok 2015 a v roce 2016 byla nejvyšší 12,1 mil. Kč.

Obrat společnosti SaM silnice a mosty a.s. je v letošním roce ke konci září 452 mil. Kč a podle dlouhodobého vývoje odhadujeme kladný hospodářský výsledek.

Společnost nepořizuje majetek formou finančního nájmu a nemá žádné splatné závazky na zdravotní a sociální pojištění ani nedaňové nedoplatky.

Společnost pokračuje v modernizaci strojního vybavení a dopravních prostředků. V průběhu letošního roku se pořídil majetek za 6,8 mil. Kč a je předpoklad dalšího nákupu ve výši 10 mil. Kč. Do doby zpracování tohoto příspěvku nenastaly žádné významné události, které by zásadně ovlivnily činnost společnosti.

Ing. Petr Erban

Vedoucí ekonomického úseku

Pour féliciter 2019



Čas Vánoc nadešel, a proto nám na závěr dovolte popřát Vám příjemně strávené vánoční svátky, plné pohody a klidu.

Děkujeme Vám za práci v letošním roce, kterou jste pro firmu odvedli.

Vážíme si každého z Vás a budeme se na Vás těšit v novém roce.

**Veselé Vánoce a v novém roce 2019 pevně zdraví,
mnoho štěstí a spokojenosti.**



SaM silnice a mosty a.s.

Máchova 1129
470 01 Česká Lipa
Tel.: 487 834 467, Fax: 487 834 466
e-mail: sam-cl@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Turnov

Průmyslová 3001
511 01 Turnov
Tel/fax: 481 382 797
e-mail: sam-turnov@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Mladá Boleslav

U Masokombinátu 1242,
293 06 Kosmonosy
Mobil: 725 720 671
e-mail: pavlik@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Ústí nad Labem

Na Popluží 821/11
400 01 Ústí nad Labem
Mobil: 602 375 831
e-mail: sam-ul@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod České Budějovice

Litvínovická 1478
370 01 České Budějovice
Tel/fax: 387 203 313
e-mail: jrybak@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s., závod Hradec Králové

Slezské Předměstí, Bratři Štefanů 48,
500 03 Hradec Králové
Tel.: 737 268 862
e-mail: karlova@sam-cl.cz

SaM silnice a mosty a.s.

obchodní zastoupení Karlovy Vary
Tel.: 602 490 575
e-mail: karliczkova@sam-cl.cz



SaM silnice a mosty Děčín a.s.

Oblouková 416/39
405 02 Děčín I
Tel.: 412 704 521, Fax: 412 704 531
e-mail: samdecin@sam-dc.cz

SaM silnice a mosty Děčín a.s., závod Varnsdorf

Královská 173/5
408 01 Rumburk
Tel/fax.: 412 372 913
e-mail: zitkova@sam-dc.cz